



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 976

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Lincoln</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Continental</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>5Y86N412974</b>
Valmistamisaasta	<b>1965</b>

Kategooria	<b>M1 / lahtine</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>USA</b>
Valmistajatehas	<b>Ford Motor Company</b>

Pikkus mm	<b>5494</b>
Laius mm	<b>1996</b>
Kõrgus mm	<b>1377</b>

Täismass kg	<b>2800</b>
Tühimass kg	<b>2200</b>
Kandevõime kg	<b>600</b>

Istekohti koos juhiga	<b>6</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>91</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1400</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1600</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>9.00 x 14</b>	✓	
<b>9.00 x 14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin/LPG</b>
Silindrite asetis	<b>V8</b>

Mootori võimsus kW	<b>239</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>7046</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>91,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	24	taastatud originaalisarnasena, reg. lüliti nupp oksiiditappidega
5.1.2	Käetoed	5	4,5	kroomosad oksiiditappidega
5.1.3	Sisepolster	20	17	laepolster määrdunud ja ebapiisavalt fikseeritud, A-piilari kroomkatted oksiiditappidega, lävepakuliistud kahjustustega
5.1.4	Armatuurlaud	20	18,5	tuhaosil kruviaugud, vent. hoobade nupuotsad puudu, kinnituskruvid valed
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	9,5	rooli kroomosadel oksiiditapid, roolisambal kriimud
5.1.6	Põrandakate	5	4	asendusvaip, ebahütlane
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	lisatud omatehtud raadiokonsool tänapäevase raadioga
91,50%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>76,5</b>	taastatud
5.2.1	Pinnakate	20	17	korrosioonialge parema tagaukse allservas ja kapotil, koopaservade kuju ebahütlane, kerepaneelide vahed pisut ebahütlased. värvitoon erineb algupärasest
5.2.2	Põhimik	15	13	mootoriruumi pool konstruktsioonelemendid oksüdeerunud
5.2.3	Poritiivad	7	7	kroomliistu kinnituskruvid liiga suured
5.2.4	Kapott	7	4	kapotisulgurid tsiingi asemel värvitud, taga sisepindadel korrosioon, määrdumine ja värvikahjustused. taga tihend ebataielik ja vigastustega
5.2.5	Uksed	7	5	lukumehhanismid värvitud, uksetihendid puuduvad, lingid oksiiditappidega
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	kaugtuled erinevad, paremal tagatulel kroomribi puudu
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	pisivigastused, kroom korralik
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	esiklaasil vasakus ülaservas mõra, tagaklaas tuhmunud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	peeglikorpuste kroom oksiiditappidega, peeglikaas vale
85,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	peasilindri korpus oksüdeerunud
5.3.7	Rattad	10	7	veljed mitteoriginaal, keskkinnitusega
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
96,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>86</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	26	oksüdeerunud ja määrdunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	14	lisatud LPG-seade, gaasihoob remonditud, karburaator määrdunud, voolikuklambrid mitteoriginaal, lödvikud vananenud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	radiaatori kinnitusdetailid tänapäevased, lödvikuklambrid osaliselt mitteoriginaalid, lödvikud vananenud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektorid pindmise korrosiooniga
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	üldine määrdumine

86,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	konditsioneeripump lahti ühendatud, määrdunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	8	originaalraadio mittetöötav, antenn kõver ja ei liigu lülitist
5.6.5	Juhtmestik		20	16	kapoti all remonditud tänapäevaste ühendustega, lisakaitse
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	akukinnitus omavalmistatud, signaalipasun kaasaegne, salongikell ei tööta

89,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>91,33</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>08468</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Vana restaureering.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>91,33</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>08468</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>06.09.2022</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>01.09.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>02.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>02.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel